



14 września 2026

Elektryczny transport długodystansowy Scania z zasięgiem do 720 km

Scania odpowiada na jedno z największych wyzwań związanych z elektryfikacją transportu: jak efektywnie wykorzystać elektryczne samochody ciężarowe w przewozach długodystansowych. Rozwiązanie łączy większą pojemność baterii, ładowanie w standardzie MCS oraz praktyczną konfigurację pojazdu, zapewniając zasięg do 720 kilometrów i pomagając przewoźnikom optymalnie równoważyć ładowność, produktywność oraz ładowanie.

Umieszczenie baterii trakcyjnych za kabiną, otwiera nowe możliwości w zastosowaniach transportowych, w których konieczne jest odpowiednie wyważenie zasięgu, ładowności, wymiarów pojazdu oraz wymagań dotyczących zabudowy. Jest ono częścią Scania Dynamic – kompleksowej modernizacji samochodów ciężarowych Scania, opracowanej po to, aby zapewnić klientom bardziej elastyczne, efektywne i dopasowane do konkretnych zadań rozwiązania w różnych rodzajach transportu.

– Elektryfikacja nie jest rozwiązaniem uniwersalnym, jednakowym dla wszystkich. Dla części przewoźników priorytetem jest ładowność. Dla innych kluczowe znaczenie mają elastyczność zabudowy, kompatybilność z naczepą, strategia ładowania lub maksymalny zasięg. Rozwiązanie z bateriami trakcyjnymi umieszczonymi za kabiną daje klientom Scania kolejną możliwość konfiguracji elektrycznych samochodów ciężarowych zgodnie z rzeczywistymi potrzebami transportowymi, rozszerzając możliwości dostosowania rozmieszczenia baterii trakcyjnych na pojeździe – mówi Lars Gustafsson, starszy wiceprezes i dyrektor ds. zarządzania rozwiązaniami w Scania.

Dla wielu przewoźników kluczowe pytanie związane z elektryfikacją nie dotyczy tego, jak dużą pojemność baterii trakcyjnych można zainstalować. Istotne jest to, w jaki sposób można je rozmieścić w pojeździe, aby odpowiadały wymaganiom danego zadania transportowego. Ciężkie ładunki, długie dystanse, specjalistyczne naczepy oraz wymagania dotyczące zabudowy stawiają konkretne wymagania przed konstrukcją pojazdu. Umieszczenie zestawów baterii za kabiną umożliwia przewoźnikom zwiększenie zainstalowanej pojemności bez konieczności polegania wyłącznie na bateriach zamontowanych na podwoziu. Zamiast wymuszać kompromis pomiędzy pojemnością akumulatorów a dopasowaniem pojazdu do warunków eksploatacji, rozwiązanie to daje klientom kolejną możliwość dostosowania pojazdu do konkretnego zadania.

W typowej konfiguracji za kabiną można zamontować dwa zestawy baterii MP20, zwiększając zainstalowaną pojemność o około 356 kWh – oprócz baterii znajdujących



się na podwoziu i pod kabiną. Jedną z korzyści tego rozwiązania jest możliwość tworzenia elektrycznych konfiguracji ciągników siodłowych do transportu długodystansowego, współpracujących ze standardowymi europejskimi zestawami z naczepami.

W połączeniu z wysuniętym przodem Scania zgodnym z przepisami IVD (Increased Vehicle Dimension – zwiększone wymiary pojazdu) układ z bateriami trakcyjnymi umieszczonymi za kabiną umożliwia stworzenie pojazdu o konfiguracji osi 6x2*4 w połączeniu ze standardową europejską naczepą, o maksymalnym zasięgu, również w przypadku, gdy całkowita długość zestawu przekracza 16,5 m. Pozwala to klientom połączyć większą pojemność baterii z praktyczną kompatybilnością z naczepami i zachowaniem właściwości manewrowych pojazdu.

– *Scania Dynamic ma zapewnić klientom odpowiedni pojazd do konkretnego rodzaju eksploatacji. Rozwiązanie z bateriami trakcyjnymi umieszczonymi za kabiną odzwierciedla to podejście, zapewniając jeszcze większą elastyczność w ofercie pojazdów elektrycznych Scania* – podsumowuje Gustafsson.

FAKTY:

- Zestawy baterii trakcyjnych montowane za kabiną.
- Typowa konfiguracja: dwa zestawy baterii MP20 za kabiną.
- Około 356 kWh dodatkowej zainstalowanej pojemności, w zależności od konfiguracji.
- Rozwiązanie dostępne w wybranych konfiguracjach ciągników siodłowych o układzie osi 6x2*4 do transportu długodystansowego.
- W połączeniu z Scania Dynamic zgodną z przepisami IVD umożliwia uzyskanie całkowitej długości zestawu przekraczającej 16,5 m.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 13 dilerów i 43 autoryzowane serwisy oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, kontrakty obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska Sp. z o.o. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie i profesjonalnej opieki blisko 1000 pracowników. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również elektryczne rozwiązania transportowe, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2025 r. w Scania dostarczono klientom 87 588 pojazdy ciężarowe, 6 485 autobusów oraz 9 240 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas ponad 198 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia ponad 50 tys. pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są głównie w Szwecji. Produkcja odbywa się w Europie i w Ameryce Łacińskiej, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce i w Azji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com



Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218